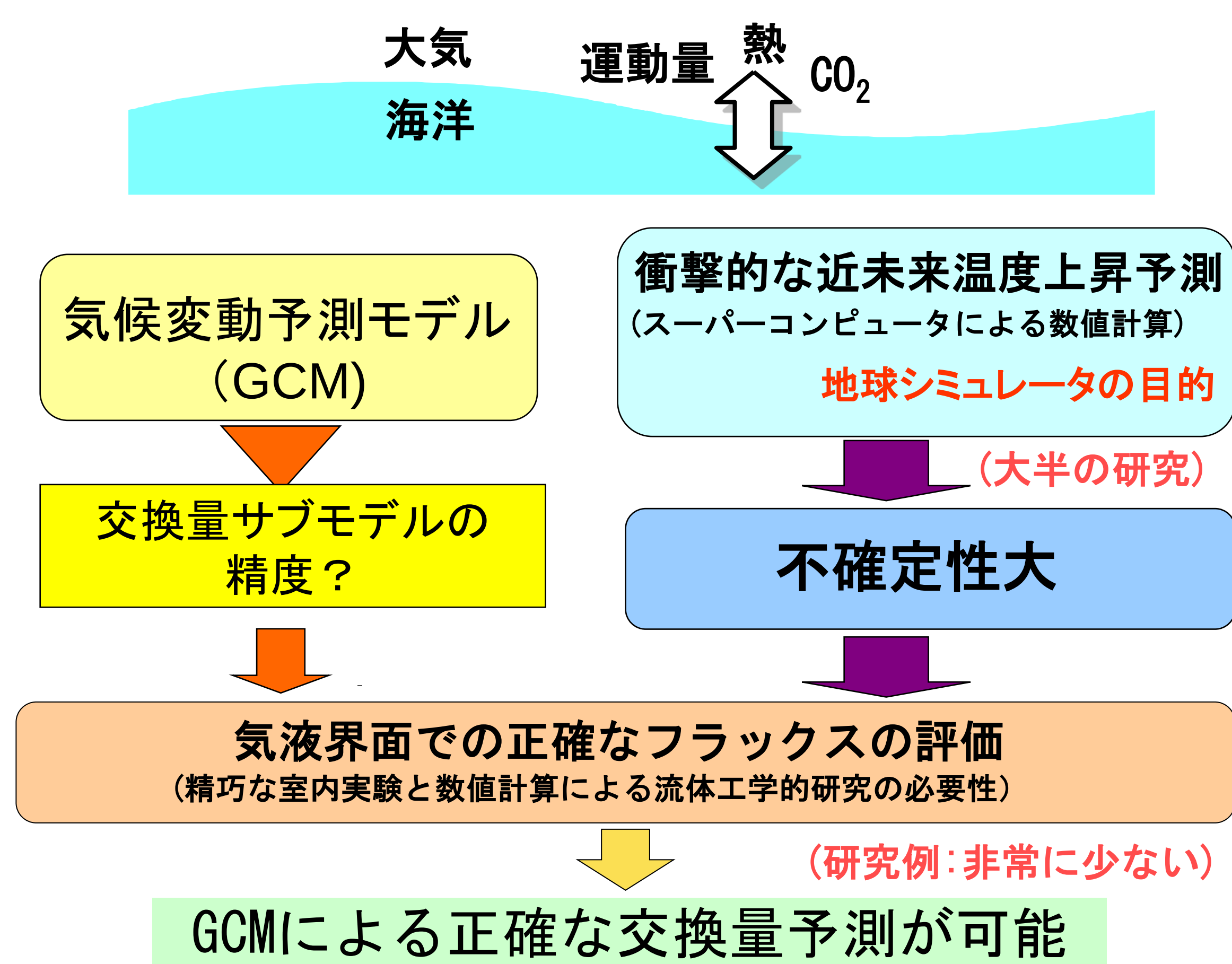


京都大学大学院工学研究科 桂インテックセンター 高速風洞水槽および大型風波水槽を用いた 大気海洋相互作用の解明とそのモデリング

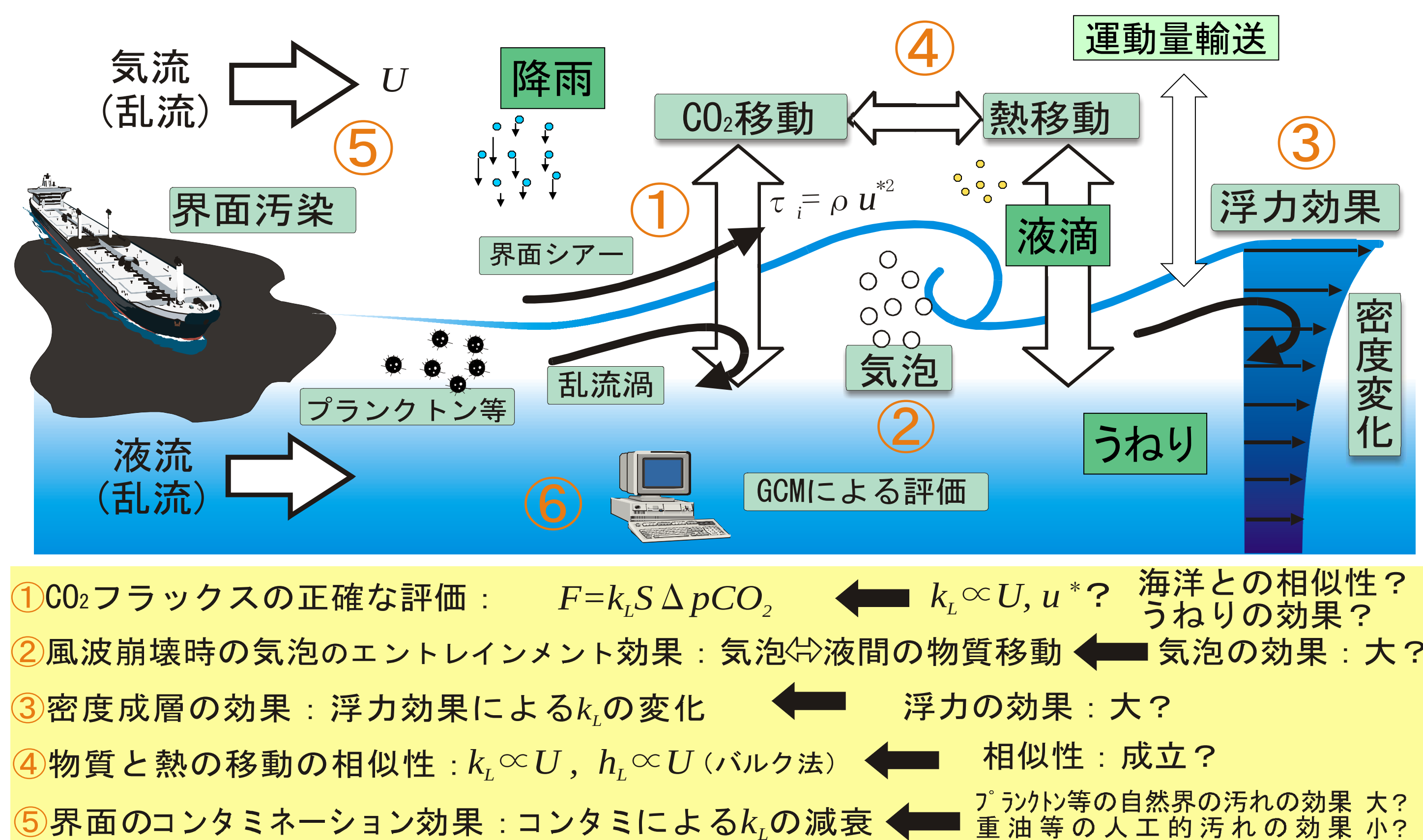
プロジェクト代表：小森 悟（機械理工学専攻） 発表者：岩野耕治（学振特別研究員）

本研究プロジェクトの目的

大気・海洋間の海面を通しての運動量，物質および熱の輸送機構と輸送量の正確な評価



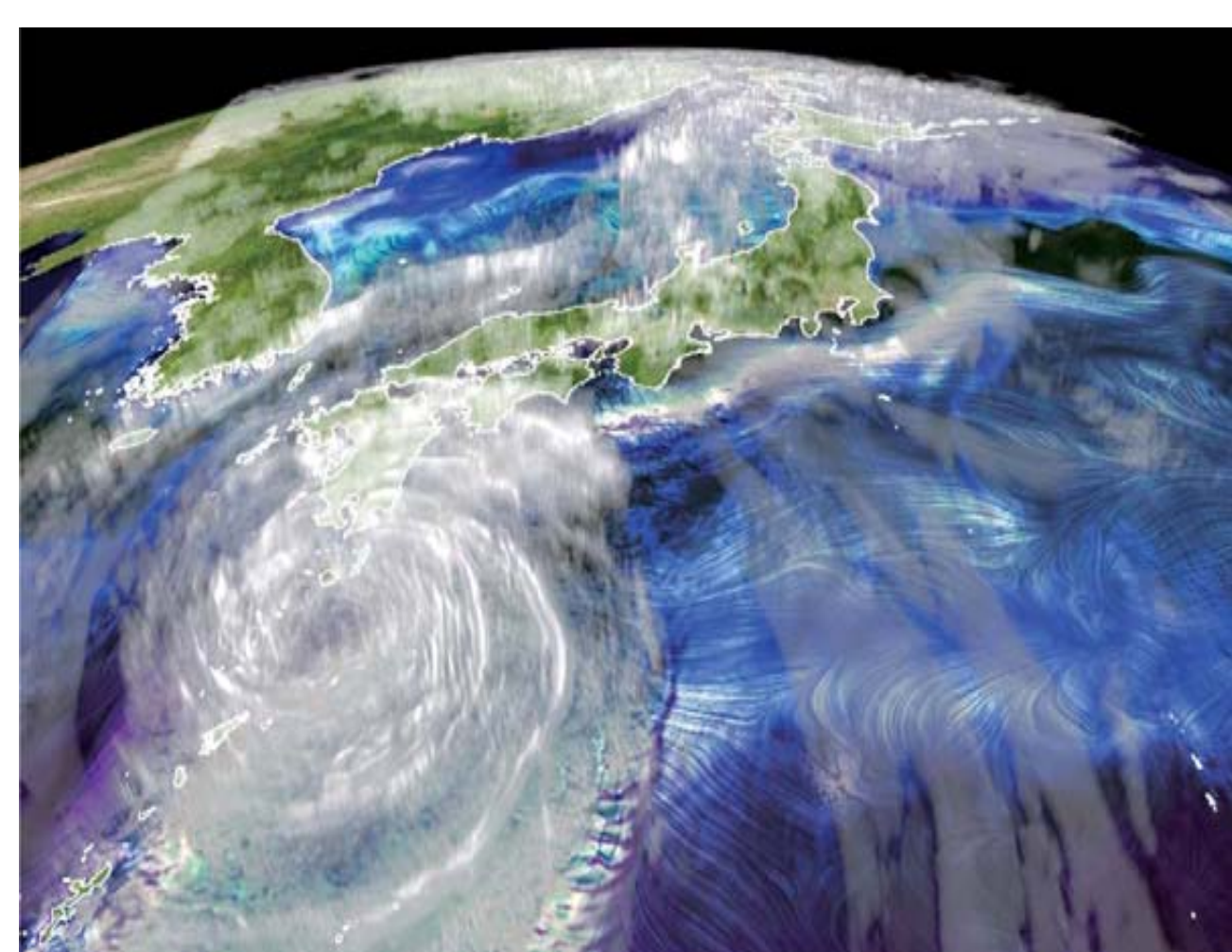
支配因子



平成25年度の特徴的な成果

高風速下における大気・海洋間の海面を通しての運動量，物質および熱の輸送機構と輸送量の正確な評価

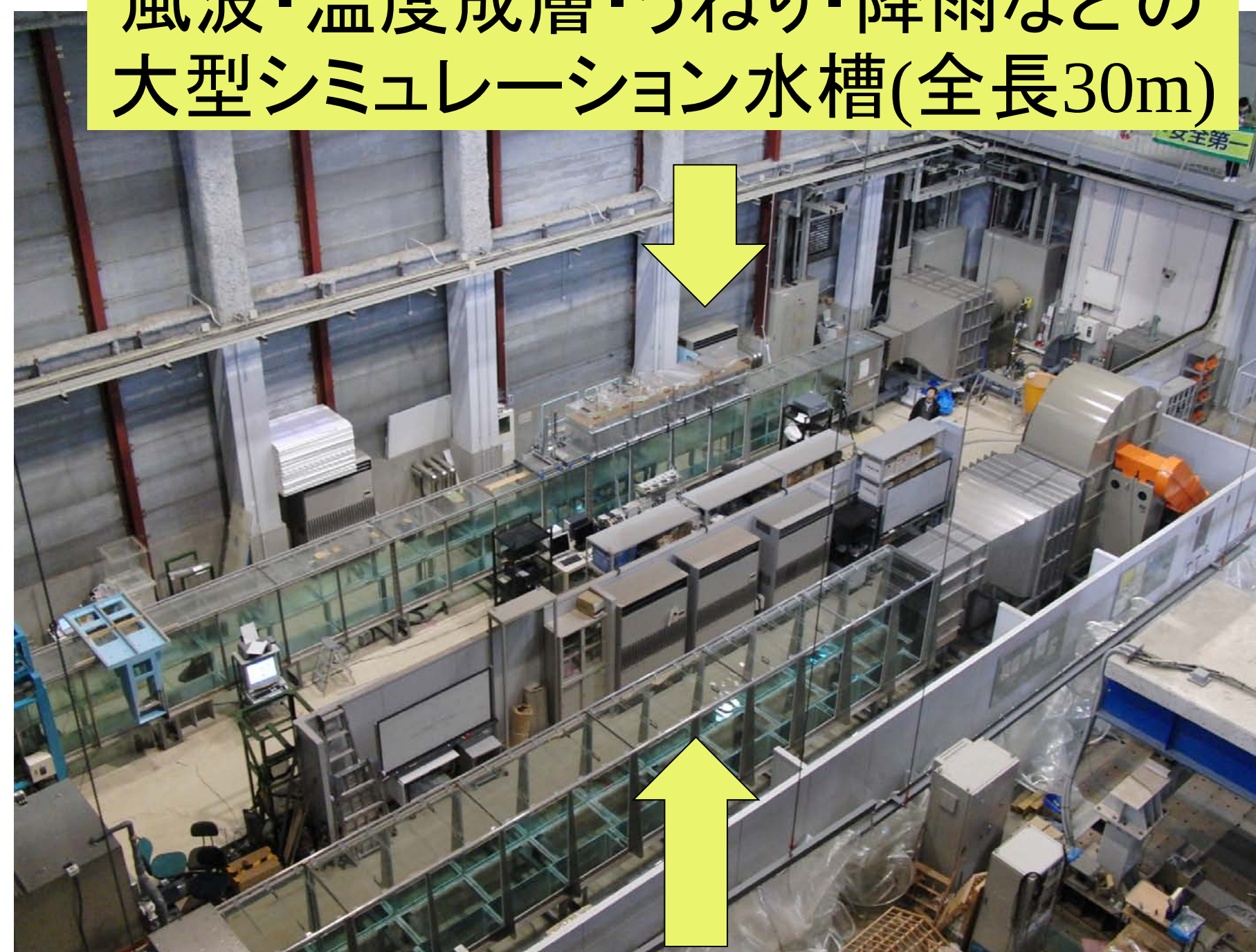
台風の成長発達予測，
気候変動への影響予測



(地球シミュレータセンタより)

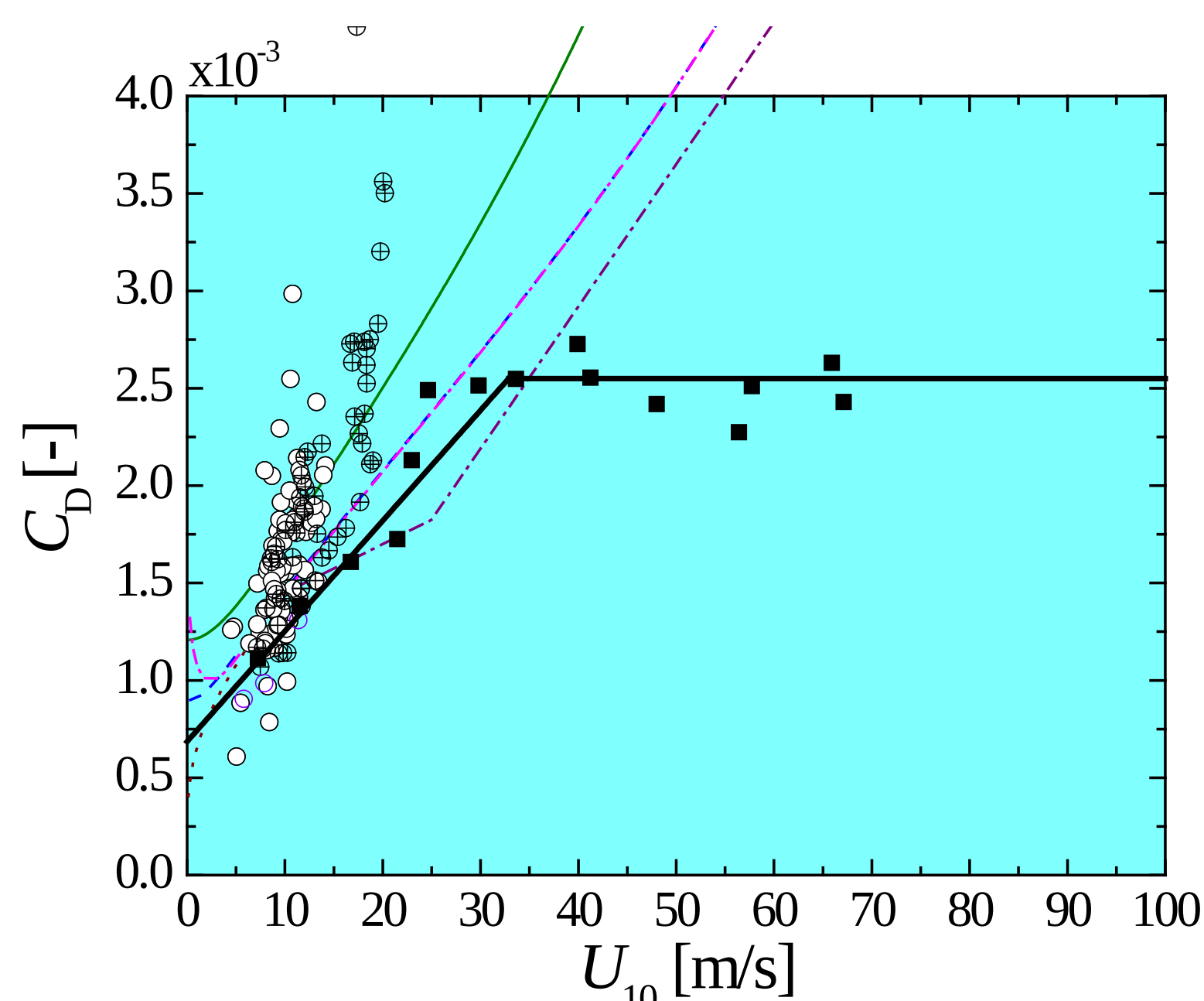
インテックセンター風洞実験室の風景

風波・温度成層・うねり・降雨などの
大型シミュレーション水槽(全長30m)

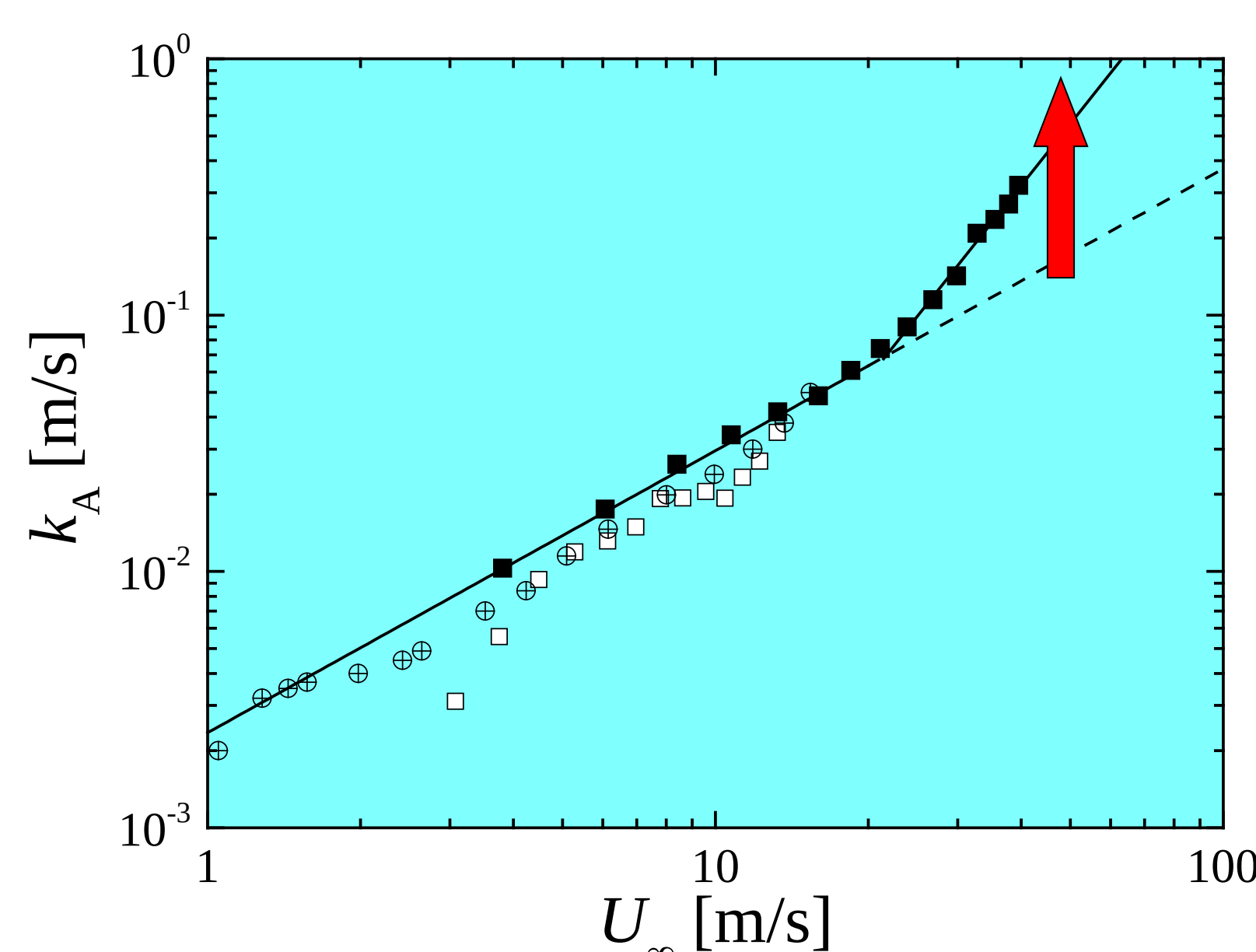


台風程度の風速(40m/s以上)を実現できる
世界有数の高速風洞水槽

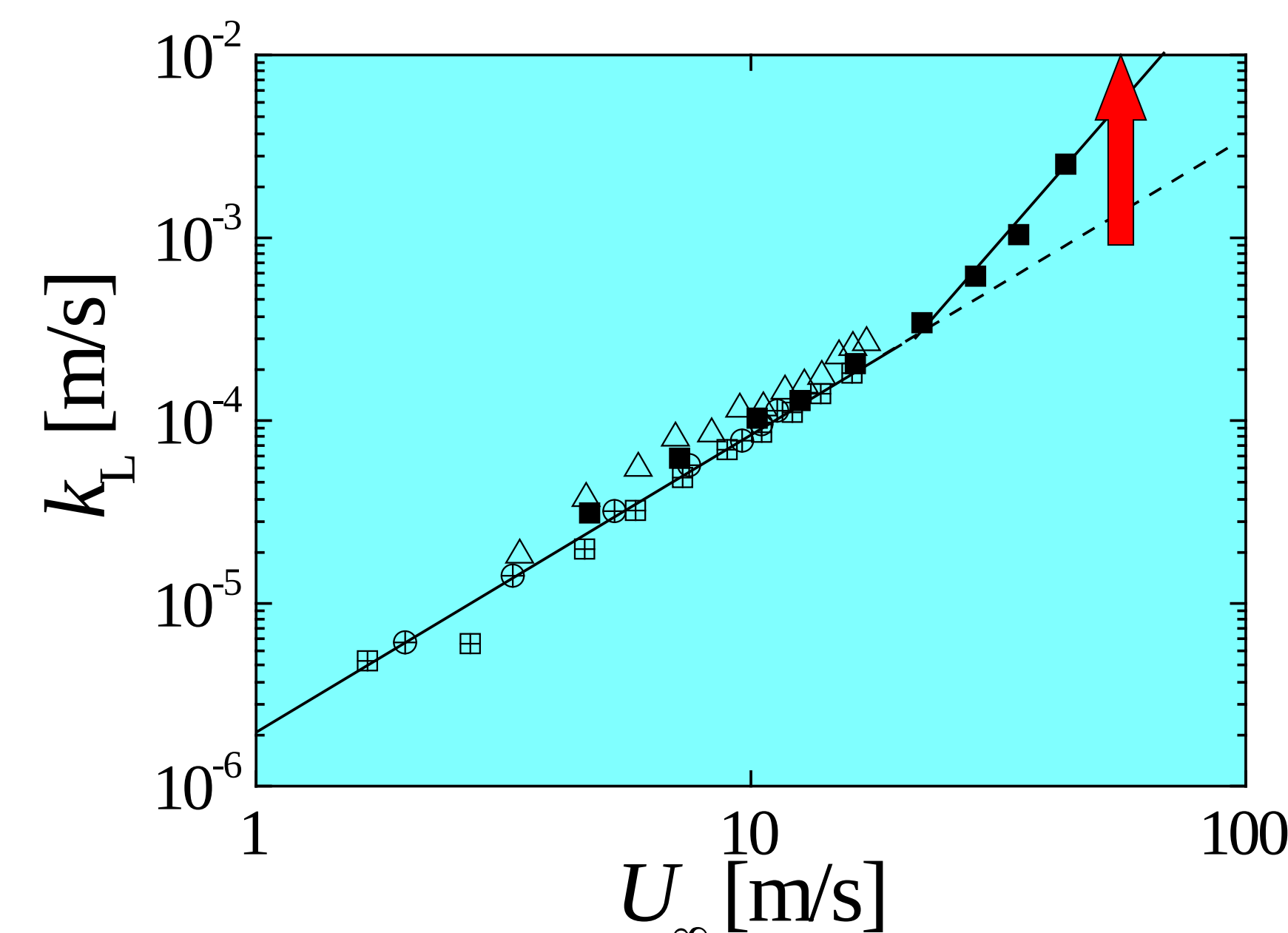
高速風洞水槽の様子



抗力係数(運動量輸送係数)



熱輸送係数



物質輸送係数

小森 悟

京都大学大学院工学研究科 機械理工学専攻 教授

E-mail: komori@mech.kyoto-u.ac.jp

〒615-8530 京都市西京区京都大学桂
TEL: 075-383-3612 FAX: 075-383-3613
HP: <http://www.fluid.me.kyoto-u.ac.jp/>